



Automobile Club d'Italia

**DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE**  
**NELLA RIUNIONE DEL 27 APRILE 2022**

**IL CONSIGLIO GENERALE**

“Visto l’articolo 6 del decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n.113, che ha previsto per le Pubbliche Amministrazioni la redazione di un unico Piano integrato di attività e organizzazione-PIAO, sostitutivo dei diversi atti di programmazione già previsti e riferito in particolare agli ambiti della performance, della prevenzione della corruzione e della trasparenza, ai fabbisogni di personale e al lavoro agile; visto l’articolo 1, comma 12, lett. a), del decreto legge 30 dicembre 2021, n. 228, convertito con modificazioni dalla legge 25 febbraio 2022, n. 15, con il quale è stato differito al 30 aprile 2022 il termine ultimo, inizialmente stabilito al 31 gennaio 2022, per l’approvazione del PIAO 2022-2024, ed è stato contestualmente stabilito al 31 marzo 2022 il termine per l’emanazione dei provvedimenti attuativi previsti dai commi 5 e 6 dello stesso articolo 6; rilevato che detti provvedimenti attuativi, consistenti, rispettivamente, in uno o più decreti del Presidente della Repubblica finalizzati all’individuazione ed all’abrogazione degli adempimenti relativi ai piani assorbiti dal nuovo PIAO e in un decreto ministeriale per l’individuazione di un Piano tipo quale strumento di supporto alle amministrazioni, non risultano allo stato ancora adottati; ravvisata la necessità, pur in mancanza dei citati decreti attuativi, di procedere all’adozione del PIAO per il triennio 2022-2024 allo scopo di assicurare il rispetto del termine di adozione allo stato vigente del 30 aprile, salve eventuali, ulteriori proroghe dello stesso; visto l’articolo 2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che ha riconosciuto agli Enti a base associativa, quali l’ACI e gli AC, una specifica potestà di adeguamento ai soli principi posti dal decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e dal decreto legislativo del 27 ottobre 2009, n.150, in ragione delle rispettive peculiarità ed in quanto non gravanti sulla finanza pubblica; preso atto che con delibera n. 11/2013 la CIVIT si è a suo tempo espressa favorevolmente in merito alla predisposizione a livello centrale, da parte dell’ACI, di un unico Piano e di un’unica Relazione consuntiva sulla performance per l’ACI stesso e per gli AC in considerazione della loro particolare struttura e natura, a fronte del vincolo federativo esistente; considerato che in tale contesto è vigente, nell’ambito della Federazione, un unico Sistema di misurazione e valutazione della performance di ACI/AC ed opera un unico Organismo indipendente di valutazione – OIV che attende alle funzioni di competenza con riferimento sia all’ACI che agli Automobile Club ad esso federati; ritenuto, in relazione a quanto sopra ed in linea di continuità con quanto sin qui positivamente operato a fronte del vincolo federativo in essere e della immedesimazione della *mission* istituzionale ACI/AC come statutariamente definita, di dare corso agli



## Automobile Club d'Italia

adempimenti previsti mediante la redazione di un unico PIAO di Federazione; **delibera** all'unanimità di approvare il Piano integrato di attività e organizzazione-PIAO della Federazione ACI per il triennio 2022-2024, nel testo allegato al verbale della seduta sotto la lett. B), che costituisce parte integrante della presente deliberazione. **Conferisce mandato** al Presidente per apportare al documento eventuali modifiche o integrazioni che dovessero rendersi necessarie in relazione ai contenuti degli emanandi provvedimenti previsti dall'articolo 6, commi 5 e 6, del decreto legge n. 80/2021, fornendone informativa al Consiglio Generale.”.

Il Presidente

Angelo Sticchi Damiani

Firmato il 29/04/2022