



Automobile Club d'Italia

## **DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE NELLA RIUNIONE DEL 27 GENNAIO 2021**

### **IL CONSIGLIO GENERALE**

“Visto il decreto legislativo n.150 del 27 ottobre 2009, come modificato dal decreto legislativo n.74/2017, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle Pubbliche Amministrazioni che, all’art.10, comma 1, lett.a), al fine di assicurare la qualità, comprensibilità ed attendibilità dei documenti di rappresentazione della performance, prescrive che, entro il 31 gennaio di ciascun anno, le Amministrazioni medesime redigano e pubblichino sul sito istituzionale un documento programmatico triennale, denominato “Piano della performance”, in coerenza con gli indirizzi impartiti dal Dipartimento della Funzione Pubblica; visto l’articolo 2, comma 2 bis, del decreto legge n. 101/2013, convertito dalla legge n.125/2013, come da ultimo modificato dall’articolo 50, comma 3 bis, del decreto legge n. 124/2019, convertito dalla legge n. 157/2019, che riconosce margini di autonomia organizzativa all’ACI ed agli AC, quali Enti a base associativa, relativamente all’applicazione delle disposizioni di cui al citato decreto legislativo n.150/2009 e smi; preso atto della delibera CiVIT n.11/2013 in tema di applicazione del decreto legislativo n.150/2009 all’Automobile Club d’Italia ed agli Automobile Club federati, con la quale viene attribuito all’ACI il compito di curare le iniziative e gli adempimenti di cui alle citate disposizioni legislative anche relativamente agli AC, attraverso la redazione di documenti unici per la Federazione, ivi compresa la redazione di un unico Piano della Performance; visto l’art 14, comma 1, della legge n.124/2015, come modificato dall’art. 263, comma 4-bis, del decreto legge n. 34/2020, convertito con modificazioni dalla legge n.77/2020, che richiede alle amministrazioni pubbliche di redigere, sentite le Organizzazioni sindacali, il Piano Organizzativo del Lavoro Agile - POLA, quale specifica sezione del Piano della performance dedicata ai processi di innovazione amministrativa da mettere in atto ai fini della programmazione e gestione del lavoro agile, delle sue modalità di attuazione e di sviluppo; vista la deliberazione adottata nella seduta del 21 ottobre 2020 concernente l’approvazione del documento “Piani e Progetti della Federazione ACI per il triennio 2021-2023” e dei connessi obiettivi specifici della Federazione per il medesimo triennio; preso atto che il Regolamento di Organizzazione dell’Ente e il vigente Sistema di Misurazione e di Valutazione della Performance della Federazione ACI demandano al Consiglio Generale la competenza a deliberare in ordine al Piano della Performance; visto il Piano della Performance della Federazione ACI per il triennio 2021-2023 che evidenzia, in chiave prospettica, le principali iniziative della Federazione stessa con riferimento ai suoi ambiti di competenza istituzionale; preso atto che il documento, ai sensi delle richiamate disposizioni normative, include una specifica sezione dedicata al POLA; tenuto



## Automobile Club d'Italia

conto dell'informativa resa in proposito alle Organizzazioni sindacali; considerato che con deliberazione adottata nell'odierna seduta è stato approvato il Piano triennale delle azioni positive ACI 2021-2023, che costituisce allegato al presente Piano della Performance; **delibera** di approvare il Piano della Performance della Federazione ACI per il triennio 2021-2023, di cui all'art.10, comma 1, lett. a), del decreto legislativo n.150/2009 e smi, nel testo allegato al verbale della seduta sotto la lettera B), che costituisce parte integrante della presente deliberazione; **conferisce mandato** al Presidente per apportare al documento ogni modifica di carattere formale che dovesse rendersi necessaria ai fini del successivo iter di pubblicazione.”.

Il Presidente  
(Angelo Sticchi Damiani)